

## Sezione Motozattere MZ 731

---

- Cantieri di costruzione:** CRDA Monfalcone, n. di costr. 1383  
Impostazione maggio 1942  
Varo 6 luglio 1942  
In servizio 9 luglio 1942
- Dislocamento:** a vuoto 140 t  
in carico normale 174 t  
in carico massimo 239 t
- Dimensioni:** lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,  
larghezza 6.50 m  
immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa
- Apparato motore:** tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi
- Combustibile:** 5.2 - 5.4 t di gasolio
- Velocità:** 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento
- Autonomia:** 1.450 mi. a 8/9 nodi  
800 miglia a 11 nodi
- Capacità di carico:** in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)
- Armamento:** 1 x 76/40 2 x 20/70
- Protezione:** corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere
- Equipaggio:** 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni
- 

Una motozattera del tipo MZ-A, caratteristiche come MZ 701.

Autoaffondata a cannonate perché con macchine in cattive condizioni il 7 ottobre 1942 a 70 miglia a Nord di Tobruk, da dove era salpata il giorno 6, dato che rallentava troppo la marcia del convoglio di ritorno verso l'Italia di cui faceva parte con altre MZ. Era stata danneggiata durante un attacco aereo a Tobruk il 29/30 settembre precedente.

le altre unità:

[MZ701](#), [MZ702](#), [MZ703](#), [MZ704](#), [MZ705](#), [MZ706](#), [MZ707](#), [MZ708](#), [MZ709](#), [MZ710](#), [MZ711](#), [MZ712](#), [MZ713](#), [MZ714](#), [MZ715](#), [MZ716](#), [MZ717](#), [MZ718](#), [MZ719](#), [MZ720](#), [MZ721](#), [MZ722](#), [MZ723](#), [MZ724](#), [MZ725](#), [MZ726](#), [MZ727](#), [MZ728](#), [MZ729](#), [MZ730](#), MZ731,